

1 oktober

Mana: Rapport Hårsjärdsincidenten, bilaga 15, 1 oktober 1982.

Möjlig ubåt HÅRSFJÄRDEN

Utfrågning av: []

Utfrågare: Kk E Svensson

Händelseförlopp:

[] och [] fullgör sin vämplikt vid ÖHM.

1982-10-01 kl 1250 var [] (båtstyrare) och [] i t/båt 410 (17 m, 8 knop, dieselmotor, djupgående 1,8) på väg från sundet MÅRSGARN-FURUHOLMEN mot VITSA.

Ungefär 200-300 m från FURUHOLMEN upptäcker [] ca 2-3 dm höga svallvågor. Svallvågorna bildar ett V och förorsakas av ett föremål med kurs mot BERGANÄS. Båtstyraren [] kan inte se vad som förorsakar vågorna eftersom sikten är något skymd. Han konstaterar dock att ingen annan båt finns i området. [] som står ute ser i svallvågornas startpunkt två mörka rör, enligt bif bild, []

Rören styr kurs mot BERGANÄS. [] observerar dem i ca 1 min. Efter denna tid girar rören BB mot KÄRINGHOLMEN och försvinner därefter under vattnet. Både [] bedömer föremålets fart till ca 5 knop (vana att observera andra båtar).

Både [] avfärdar bestämt möjligheter att det är fråga om fågel eller säl. Båda har god syn.

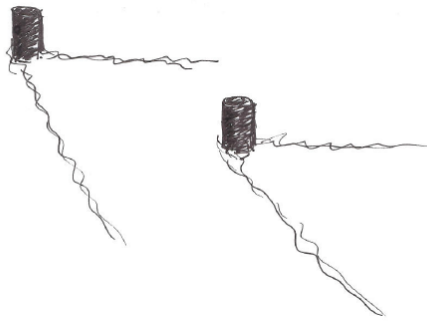
Bedömning:

[] ger båda ett mycket lugnt och trovärdigt intryck och är helt säkra på sina observationer.

Vädret i området mulet, god sikt och närmast vindstilla (krusningar). Någon risk för skuggor m m finns ej.

Mot bakgrund av uppgifterna måste observationen bedömas som ubåt.

En första bedömning om ubåtstyp visar att två periskop med



Min tecknade kopia av skissen från den första observationen i Hårsfjärden den 1 oktober.

